

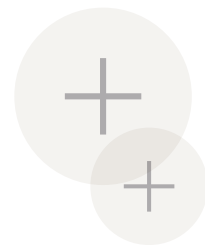
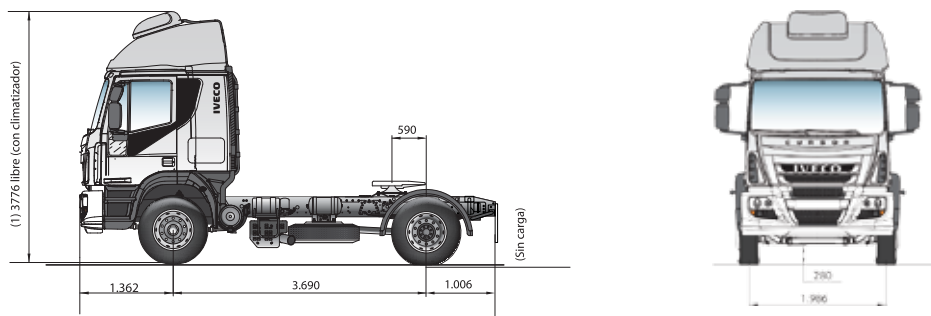
# CURSOR



**IVECO**

[www.iveco.com.ar](http://www.iveco.com.ar)

# 4X2 450E33T



DIMENSIONES (mm)		450E33T		
Distancia entre ejes		3.690		
Tipo de cabina		<b>SIMPLE</b>	<b>DORMITORIO</b>	<b>DORMITORIO</b>
Tipo de techo		<b>Bajo</b>	<b>Bajo</b>	<b>Alto</b>
Largo total		6.301		
Ancho total – (guardabarros traseros)		2.515		
Altura total – vacío (sin climatizador) <sup>(1)</sup>		2.810		3.632
Altura total – vacío (con climatizador) <sup>(1)</sup>		2.940		3.776
Trocha eje anterior		1.986		
Trocha eje posterior		1.832		
Altura de la 5ª rueda al suelo – descargado		1.350		
Altura filo superior chasis al suelo – descargado		1.105		
Despeje mínimo eje anterior – cargado		280		
Despeje mínimo eje posterior – cargado		210		
Voladizo anterior		1.362		
Voladizo posterior		1.133		
Radio de giro pared a pared		7.350		
Avance de la 5ª rueda		590		
Distancia eje delantero a pared post. cabina		265	845	845

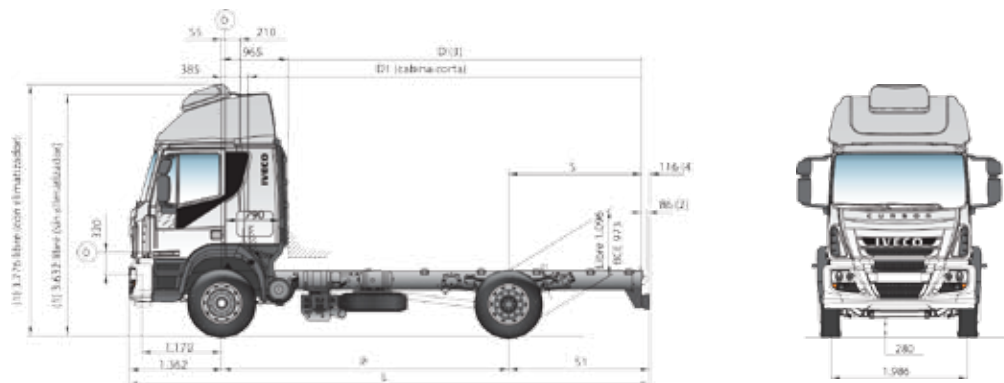
<sup>(1)</sup> En las versiones techo bajo con el opcional drag foiler, se debe sumar 680 mm a la altura total del vehículo sin carga.

PESOS (KG)		450E33T		
Peso eje anterior	3.890	3.990	4.070	
Peso eje posterior		2.410		
Peso en orden de marcha <sup>(2)</sup>	6.300	6.400	6.480	
Peso Bruto Total Técnico - PBT		17.000		
Peso máximo admisible en el eje anterior		6.600		
Peso máximo admisible en el eje posterior		10.400		
Peso Bruto Total Combinado - PBTC		45.000		
Capacidad Máxima de Tracción - CMT		45.000		

<sup>(2)</sup> Los pesos corresponden a las versiones básicas (sin opcionales), con abastecimientos completos, con un tanque de combustible al 90% de su capacidad, con rueda de auxilio, con dotación de herramientas, y sin conductor.

CARACTERÍSTICAS DEL MOTOR IVECO FPT CURSOR 8		450E33T		
Cilindrada total - cm <sup>3</sup>		7.790		
Diámetro y recorrido - mm		115 x 125		
Relación de compresión		16±0,8: 1		
Potencia Máxima		324 cv (238,6 kW) @ 2.400 rpm		
Torque Máximo		123 mkgf (1.200 Nm) @ 1.300 rpm		

# 4X2 180E33



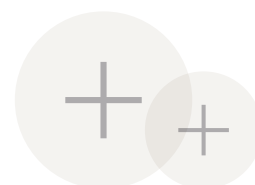
DIMENSIONES (mm)		180E33						
Distancia entre ejes	P	3.690	4.185	4.185	4.185	4.815	4.815	4.815
Tipo de cabina		SIMPLE	SIMPLE	DORMITORIO	DORMITORIO	SIMPLE	DORMITORIO	DORMITORIO
Tipo de techo		Bajo	Bajo	Bajo	Alto	Bajo	Bajo	Alto
Largo total	L	6.225	7.608		8.573			
Ancho total – (guardabarros traseros)					2.470			
Altura total – vacío (sin climatizador) <sup>(1)</sup>		2.810		3.632	2.810		3.632	
Altura total – vacío (con climatizador) <sup>(1)</sup>		2.940		3.776	2.940		3.776	
Trocha eje anterior					1.986			
Trocha eje posterior					1.832			
Altura filo superior chasis al suelo – descargado					1.096			
Despeje mínimo eje anterior – cargado					280			
Despeje mínimo eje posterior – cargado					210			
Voladizo anterior					1.362			
Voladizo posterior	S1	1.133	1.945		2.280			
Radio de giro pared a pared		7.350	8.050		9.050			
Distancia eje delantero a pared post. cabina		265		845	265	845		
Espacio disponible detrás de cabina	D3	4.438	5.745	5.165	6.710	6.130		

<sup>(1)</sup> En las versiones techo bajo con el opcional *drag foiler*, hay que sumarle 680 mm a la altura total del vehículo sin carga.

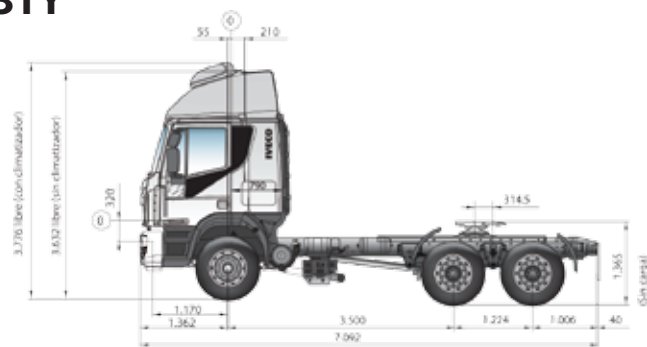
PESOS (KG)		180E33						
Peso eje anterior		3.665	3.800	3.950	4.030	3.880	4.030	4.110
Peso eje posterior		2.315	2.390		2.440			
Peso en orden de marcha <sup>(2)</sup>		5.980	6.190	6.340	6.420	6.320	6.470	6.650
Peso Bruto Total Técnico - PBT		17.000						
Peso máximo admisible en el eje anterior		6.600						
Peso máximo admisible en el eje posterior		10.400						
Peso Bruto Total Combinado - PBTC		45.000						
Capacidad Máxima de Tracción - CMT		45.000						

<sup>(2)</sup> Los pesos corresponden a las versiones básicas (sin opcionales), con abastecimientos completos, con un tanque de combustible al 90% de su capacidad, con rueda de auxilio, con dotación de herramientas, y sin conductor.

CARACTERÍSTICAS DEL MOTOR IVECO FPT CURSOR 8		180E33
Cilindrada total - cm <sup>3</sup>		7.790
Diámetro y recorrido - mm		115 x 125
Relación de compresión		16±0,8 : 1
Potencia Máxima		324 cv (238,6 kW) @ 2.400 rpm
Torque Máximo		123 mkgf (1.200 Nm) @ 1.300 rpm



# 6X2 450E33TY



(1) Alturas del vehículo sin carga. Bajo carga estática considerar -100 mm menos.

## DIMENSIONES (mm) 450E33TY

Distancia entre ejes	3.500 + 1.224		
Tipo de cabina	SIMPLE	DORMITORIO	DORMITORIO
Tipo de techo	Bajo		Alto
Largo total	7.132		
Ancho total – (guardabarros traseros)	2.574		
Altura total – vacío (sin climatizador) <sup>(1)</sup>	2.810		3.632
Altura total – vacío (con climatizador) <sup>(1)</sup>	2.940		3.776
Trocha eje anterior	1.986		
Trocha eje posterior	1.832		
Altura de la 5ª rueda al suelo – descargado	1.365		
Altura filo superior chasis al suelo – descargado	1.120		
Despeje mínimo eje anterior – cargado	280		
Despeje mínimo eje posterior – cargado	244		
Voladizo anterior	1.362		
Voladizo posterior	1.006		
Radio de giro pared a pared	8.790		
Avance de la 5ª rueda	3.145		
Distancia eje delantero a pared post. cabina	265	845	845

<sup>(1)</sup> En las versiones techo bajo con el opcional *drag foiler*, hay que sumarle 680 mm a la altura total del vehículo sin carga.

## PESOS (KG) 450E33TY

Peso eje anterior	4.035	4.135	4.215
Peso eje posterior		3.545	
Peso en orden de marcha <sup>(2)</sup>	7.580	7.680	7.760
Peso Bruto Total Técnico - PBT		24.000	
Peso máximo admisible en el eje anterior		6.600	
Peso máximo admisible en el eje posterior		18.000	
Peso Bruto Total Combinado - PBTC		45.000	
Capacidad Máxima de Tracción - CMT		45.000	

<sup>(2)</sup> Los pesos corresponden a las versiones básicas (sin opcionales), con abastecimientos completos, con un tanque de combustible al 90% de su capacidad, con rueda de auxilio, con dotación de herramientas, y sin conductor.

## CARACTERÍSTICAS DEL MOTOR IVECO FPT CURSOR 8 450E33TY

Cilindrada total - cm <sup>3</sup>	7.790
Diámetro y recorrido - mm	115 x 125
Relación de compresión	16±0,8 : 1
Potencia Máxima	324 cv (238,6 kW) @ 2.400 rpm
Torque Máximo	123 mkgf (1.200 Nm) @ 1.300 rpm

## MOTOR IVECO FPT CURSOR 8

Diesel cuatro tiempos inyección directa. Inyectores bomba con gerenciamiento EDC. Sobrealimentado mediante turbo compresor axial, con post enfriador del aire de admisión (After-Cooler). Seis cilindros verticales en línea. Cilindrada: 7.790cm<sup>3</sup>. Relación de compresión: 16 ± 0,8 :1. Potencia máxima / r.p.m.: 238,6 kW (324 CV) / 2.400 r.p.m. Para motor máximo/r.p.m.: 1.200 Nm (123 Kgm)/1.300 r.p.m. Consumo específico a cupla máxima: (+5%): 150,4 gr/CVh. Nivel de emisiones: Euro III.

## EMBRAGUE

Monodisco seco a diafragma. Comando hidráulico servo asistido, crapodina de tracción a contacto permanente.

## CAJA DE CAMBIOS

ZF / 16 S 1650 O.D., mecánica manual;  
16 marchas sincronizadas hacia adelante;  
2 retromarchas no sincronizadas.

Relaciones:

1ª	15,39
2ª	13,09
3ª	10,57
4ª	9,00
5ª	6,96
6ª	5,92
7ª	4,58
8ª	3,90
9ª	3,36
10ª	2,86
11ª	2,31
12ª	1,96
13ª	1,52
14ª	1,29
15ª	1,00
16ª	0,85
1ª R.M.	12,44
2ª R.M.	10,59

## ÁRBOL DE TRANSMISIÓN

Dana Albarus / SPL 250, tubular.

- De dos tramos (intermedio + deslizante) con un soporte elástico intermedio en las versiones con pasos 4.185 y 4.815 mm.

- De un tramo deslizante en las versiones con paso 3.690 mm y 3.500 + 1.224 mm (6x2).

## PUENTE POSTERIOR

Meritor / MS 23-165. Tipo portante.

Capacidad máxima de carga: 10.400 kg.

Diferencial de simple reducción a par cónico. Relación: 4,10:1.

## TERCER EJE AUXILIAR

Modelo 450E33TY: Suspensys / Balancín. Eje en tubo de acero con manguitos de extremidad soldados.

Mazas de ruedas montadas sobre cojinetes a rodillos cónicos lubricados con grasa. Con dispositivo de elevación neumático. Capacidad máxima de carga: 11.000 kg.

## CHASIS

Tipo de construcción escalera, con dos largueros estampados en sección "C", vinculados por travesaños estampados, abulonados y remachados en el alma de los largueros. De acero microaleado Fe E 420.

## EJE ANTERIOR

IVECO 5872-1.Viga de sección doble "T".

Puntas de ejes montadas sobre rodamientos de agujas.

Mazas de ruedas montadas sobre cojinetes de rodillos cónicos lubricados con aceite. Capacidad máxima de carga: 7.100 kg (limitada por la suspensión).

## FRENOS

Neumático a tambor tipo "S-Cam" y sistema antibloqueo (ABS) en las cuatro ruedas.

Circuitos independientes para los ejes y el remolque.

- Freno de servicio: a pedal con accionamiento optativo del freno motor en la primera fase del recorrido.

- Freno de estacionamiento y emergencia: a resortes tipo "Spring Brake" en las cámaras posteriores.

Comando neumático con accionamiento manual en la consola de mandos.

- Freno de remolque: independiente, a señal moderable, con accionamiento manual en la consola de mandos.

- Freno motor: el conductor dispone de tres modos de uso: con el pedalín (interruptor eléctrico) ubicado en el piso, soltando el pedal de acelerador, o la primera fase del recorrido del pedal de servicio.

## SUSPENSIÓN ANTERIOR

Mecánica, a ballestas parabólicas. Dos topes de goma.

Dos amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción.

Barra estabilizadora maciza, posición anterior.

Capacidad máxima de carga: 6.600 kg.

## SUSPENSIÓN POSTERIOR

- Modelos 4x2:

Mecánica a ballestas semielípticas de doble flexibilidad con ballestín auxiliar. Dos topes de goma. Dos amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción. Barra estabilizadora de serie. Capacidad máxima de carga: 11.500 kg (limitada por la caja puente).

- Modelo 6x2:

Mecánica, sistema balancín a ballestas semielípticas asimétricas de simple flexibilidad. Con dispositivo neumático para elevación del tercer eje auxiliar.

Capacidad máxima de carga del balancín: 18.000 kg.

## DIRECCIÓN

Mecánica servo asistida hidráulicamente.

ZF Servocom /8097. Volante regulable en inclinación y altura

## RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Ruedas: A disco para neumáticos sin cámara.

Delanteras simples, traseras duales. Neumáticos de serie:

295/80 R22,5 Mixtos (direccionales + tractivos).

Llantas de serie: 8,25" x 22,5" de acero.

(Opcional de aluminio).

## INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Tensión: 24 V.

Baterías: 2 x 12V - 110 Ah

*Conectadas en serie.*

Motor de arranque: 24 V - 5 kW.

Alternador: 28 V - 90 Ah.

*Llave de corte general.*

## VOLÚMENES Y ABASTECIMIENTOS

Depósitos de combustible de aluminio con capacidad para 600L: (Opcional:400L)

Cárter de aceite, filtro y canalizaciones: 25,5 lts.

Caja de cambios: 14,5 lts.

Puente post: 21 lts.

Dirección hidráulica: 3 lts.

## CABINA

Tipo avanzada de dos puertas. Abatible a 60°, accionamiento hidráulico con operación mecánica.

Estructura autoportante en módulos de chapa de acero electrocincado estampado, con tratamiento de cataforésis, protección anticorrosiva en encajonamientos.

- Ángulo de apertura de puertas a 90°.

- Suspensión de la cabina: Mecánica de cuatro puntos, con resortes helicoidales y amortiguadores hidráulicos telescópicos adelante y atrás.

- Asientos de conductor con suspensión neumática, tres grados de libertad y apoya cabeza, el del acompañante con apoya brazo.

- Radio reproductor de CD.

- Sistema de Aire Acondicionado.

- Climatizador en vano de escotilla de techo.

- Faros delanteros antiniebla.

- Levanta cristales eléctricos.

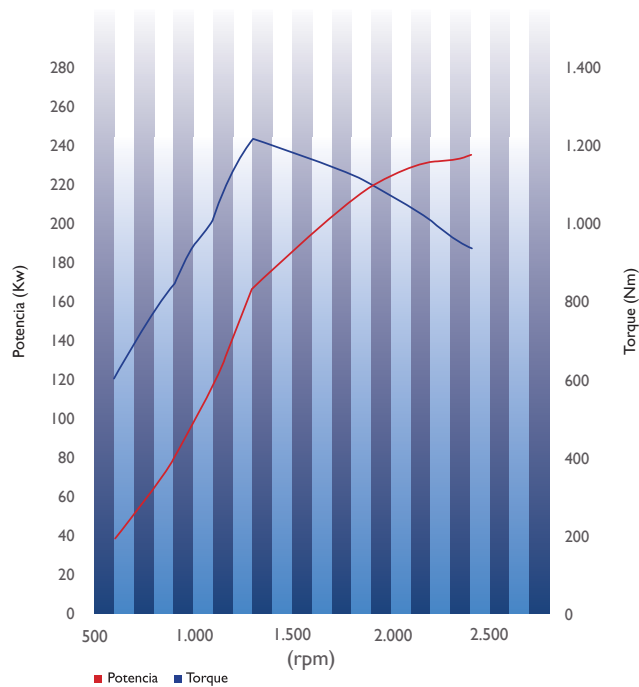
- Cierre centralizado.

- Bocina neumática.

- Sistema de gestión de flota: Iveco Flota Fácil.

# MOTOR IVECO FPT Cursor 8

238,6 kW @ 2.400 rpm  
1.200 Nm @ 1.300 rpm



## COLORES DISPONIBLES

### METÁLICOS



Azul Vitality  
CC52409



Verde Savage  
CC5412



Gris Scandium  
CC52364

### SÓLIDOS



Blanco Banchisa  
CC50175

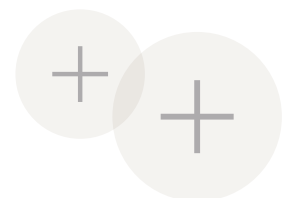


Rojo Modena  
CC52408



Negro Vulcano  
CC52363

## CONCESIONARIO:



Fotos y diseños ilustrativos. Algunos items son opcionales.

IVECO se reserva el derecho de modificar las especificaciones de este folleto en cualquier momento sin previo aviso. **OCTUBRE 2013.**