

DAILY

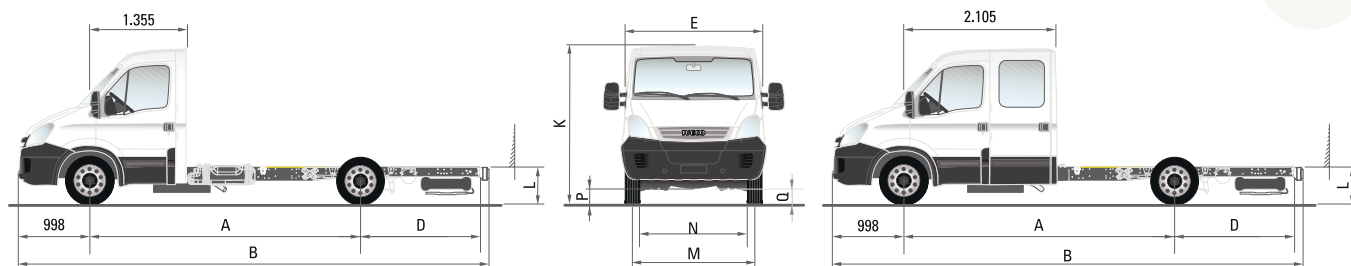


IVECO

www.iveco.com.ar

35C14 / 55C16 / 70C16 / 70C16 HD

Chasis Cabina Simple / Chasis Cabina Doble



| DIMENSIONES (mm) | 35C14 | | 55C16 | | 70C16 TRUCK | | |
|-----------------------------------|---------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|-------|
| | CHASIS CABINA | | CHASIS CABINA | | CHASIS CABINA | | |
| | Simple | Doble | Simple | Doble | Simple | Doble | |
| Entre ejes | A | 3.750 | 3.750 | 3.750 | 3.750 | 4.350 | 4.350 |
| Longitud total | B | 6.508 | 6.538 | 6.508 | 6.538 | 7.358 | 7.358 |
| Altura máximo - vacío | K | 2.275 | 2.290 | 2.275 | 2.290 | 2.345 | 2.345 |
| Ancho | E | 1.996 | 1.996 | 1.996 | 1.996 | 2.060 | 2.060 |
| Distancia entre ruedas delanteras | M | 1.700 | 1.700 | 1.700 | 1.700 | 1.725 | 1.725 |
| Distancia entre ruedas traseras | N | 1.540 | 1.541 | 1.540 | 1.541 | 1.660 | 1.660 |
| Distancia del chasis al suelo | L | 717 | 710 | 717 | 710 | 820 | 820 |
| Espacio libre en el eje delantero | P | 190 | 190 | 190 | 190 | 235 | 235 |
| Espacio libre en el eje trasero | Q | 150 | 150 | 150 | 150 | 180 | 180 |
| Voladizo posterior | D | 1.665 | 1.665 | 1.670 | 1.665 | 1.885 | 1.885 |
| Radio de giro - neumático | | 6.700 | 6.700 | 6.700 | 6.700 | 7.310 | 7.310 |
| Radio de giro - pared | | 7.260 | 7.260 | 7.260 | 7.260 | 8.060 | 8.060 |
| Longitud carrozable | | 4.590 | 3.260 | 4.590 | 3.260 | 4.800 | 4.000 |
| Ancho de carrocería recomendado | | 2.200 | 2.200 | 2.200 | 2.200 | 2.300 | 2.300 |

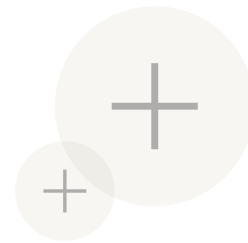
| PESOS (KG) | | | | | HD | | HD | |
|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | |
| Peso Bruto Total - PBT | 4.200 | 4.200 | 5.300 | 5.300 | 6.800 | 7.000 | 6.800 | 7.000 |
| Capacidad del eje delantero | 1.800 | 1.900 | 1.900 | 1.900 | 2.200 | 2.200 | 2.200 | 2.200 |
| Capacidad del eje trasero | 2.900 | 3.700 | 3.700 | 3.700 | 5.000 | 5.000 | 5.000 | 5.000 |
| Peso eje delantero | 1.390 | 1.480 | 1.390 | 1.480 | 1.520 | 1.570 | 1.640 | 1.690 |
| Peso eje trasero | 720 | 810 | 720 | 810 | 950 | 1.010 | 950 | 1.010 |
| Peso propio total ⁽¹⁾ | 2.110 | 2.290 | 2.110 | 2.290 | 2.470 | 2.580 | 2.685 | 2.700 |
| Capacidad de carga + carrocería | 2.090 | 1.910 | 3.190 | 3.010 | 4.330 | 4.420 | 4.115 | 4.300 |
| Capacidad Máxima de Tracción - CMT | 6.500 | 8.000 | 8.000 | 8.000 | 9.500 | 9.500 | 9.500 | 9.500 |

| CARACTERÍSTICAS DEL MOTOR IVECO FPT F1C | 35C14 | 55C16 | 70C16 |
|---|---------------------------------------|-------|---------------------------------------|
| Cilindrada total - cm ³ | 2.998 | | 2.998 |
| Diámetro y recorrido - mm | 95,8 x 104 | | 95,8 x 104 |
| Relación de compresión | 19,0 : 1 | | 19,0 : 1 |
| Potencia Máxima | 100 kW (136 cv) de 3.200 a 3.500 rpm | | 114kW (155 cv) a 3.500 rpm |
| Torque Máximo | 300 Nm (31 mkgf) de 1.400 a 3.200 rpm | | 400 Nm (41 mkgf) de 1.700 a 2.600 rpm |

HD: Frenos Neumáticos Traseros

⁽¹⁾ Peso propio total del vehículo en condición de marcha, incluyendo al operador.





MOTOR IVECO FPT F1C

De 4 cilindros en línea, 16 válvulas y doble árbol de levas a la cabeza - ciclo diesel, 4 tiempos, inyección directa, turbo inter-cooler, gestión electrónica de inyección, tipo *common rail*. Sistema de refrigeración sellado, dotado con ventilador electromagnético. Block de motor en hierro y tapa del motor en aluminio. Sistema de escape con silenciador, situado en el centro del chasis. Distribución por cadena. Responde a la norma Euro III y esta preparado para la mezcla B5 (biodiesel).

SISTEMA ELÉCTRICO

| | |
|-------------------|------------------------|
| Tensión | 12 V |
| Batería | 1x12 V, 110 Ah |
| Motor de arranque | 12V, 2,5 kW |
| Alternador | 14 V, 110 Ah. ó 140 Ah |

SISTEMA DE DIRECCIÓN

Piñón y cremallera de accionamiento hidráulico.
Diámetro del volante: 428 mm.

EJE DELANTERO

Iveco con brazos oscilantes e independientes.

REDUCCIÓN Y EJE TRASERO

Versión 35C14 / 55C16, rodado doble Dana, modelo 70 RD.
Versión 70C16, rodado doble Dana, modelo 80RD.
Versión 70C16 HD, rodado doble Dana, modelo 284.
- Modelos 35C14 / 55C16
Reducción de serie - 4,556:1 / Reducción opcional - 5,125:1
- Modelo 70C16
Reducción de serie - 5,375:1 / Reducción opcional - 5,857:1
- Modelo 70C16 HD
Reducción de serie - 5,375:1

FRENOS

- **De servicio** / 35C14 / 55C16 / 70C16
Hidráulico servoasistido de doble circuito, a disco en las ruedas delanteras y traseras. Válvula reguladora de presión y frenado para las ruedas traseras. Luz indicadora de desgaste de las pastillas y de bajo nivel de aceite hidráulico en el panel de instrumentos.

- 70C16 HD

Hidráulico servoasistido de doble circuito a disco en las ruedas delanteras y Tambor neumático tipo S-CAM en las ruedas traseras con regulación automática. Luz indicadora de baja presión de aire, de desgaste de las pastillas y de bajo nivel de aceite hidráulico en el panel de instrumentos.

- De estacionamiento / 35C14 / 55C16 / 70C16

Accionamiento mecánico a tambor sobre el eje trasero.

- 70C16 HD

Accionamiento neumático tipo Spring Brake.

VOLÚMENES Y ABASTECIMIENTO

Caja de cambios:

| | |
|--------------------|----------|
| - 35C14 / 55C16 | 3,0 lts. |
| - 70C16 / 70C16 HD | 4,6 lts. |

Eje trasero:

| | |
|--------------------|----------|
| - 35C14 / 55C16 | 3,2 lts. |
| - 70C16 / 70C16 HD | 4,0 lts. |

Sistema de refrigeración: 9,0 lts.

Sistema de dirección: 1,4 lts.

Tanque de combustible:

| | |
|----------------|---------|
| Cabina Simple: | 90 lts. |
| Cabina Doble: | 70 lts. |

SUSPENSIÓN

- Delantera

Ruedas independientes con barras de torsión fijadas al chasis; 2 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora.

- Trasera

Ballesta semielíptica de dos etapas, con topes de goma, 2 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora.

BASTIDOR DEL CHASIS

Tipo escalera, por vigas planas de perfil en "C" (material FeE420), unidas por travesaños remachados y atornillados al núcleo.

Dimensiones de la viga:

| | |
|----------------------------------|--------|
| Altura: | 174 mm |
| Ancho de ala: | |
| 35C14 / 55C16 | 66 mm |
| 70C16 / 70C16 HD | 64 mm |
| Espesor: | |
| 35C14 / 55C16 / 70C16 / 70C16 HD | 5 mm |

PERFORMANCE

Para PBT homologado y relación trasera de serie.

Capacidad de subida en 1ª marcha:

35C14 - 46 %

55C16 - 35 %

70C16 - 34 %

Velocidad máxima en 5ª marcha:

35C14 - 143 km/h

55C16 - 143 km/h

70C16 - 127 km/h

70C16 HD - 127 km/h

TRANSMISIÓN

Embrague monodisco seco, con diámetro de 11" (280 mm).

Caja Eaton, modelo 2405E (35C14 / 55C16) y modelo 4405B (70C16 / 70C16 HD) con 5 marchas sincronizadas, la última de ellas "Over Drive", y una marcha atrás.

Relaciones de reducción 1ª a 5ª:

35C14 / 55C16:

| | |
|----|-------|
| 1ª | 4,473 |
| 2ª | 2,458 |
| 3ª | 1,472 |
| 4ª | 1,000 |
| 5ª | 0,725 |

Marcha atrás 3,795

70C16 / 70C16 HD:

| | |
|----|-------|
| 1ª | 5,084 |
| 2ª | 2,640 |
| 3ª | 1,528 |
| 4ª | 1,000 |
| 5ª | 0,770 |

Marcha atrás 5,540

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

35C14 / 55C16 : Rodados delanteros simples y traseros dobles, ruedas a disco de acero 5,0" x 16". Neumáticos radiales sin cámara 195/75R16".

70C16 / 70C16 HD : Rodados delanteros simples y traseros dobles, ruedas a disco de acero 6,0" x 17,5".

Neumáticos radiales sin cámara 215/75R17,5".

CABINA

- Tipo semi-avanzada.

- Construcción estructural tipo monoblock con paneles de chapa de acero fijados al chasis por cojinetes de goma.

- Puerta delantera con apertura de 64°.

- Butaca individual para el conductor y butaca doble para los pasajeros, ambas equipadas con apoyacabeza y cinturón de seguridad.

- Ventilación forzada con calefacción.

- Parabrisas curvo de cristal laminado y reforzado.

- Alfombra de material sintético.

- Espejos retrovisores externos con ángulo de gran alcance.

CONFORT Y SEGURIDAD

- Vidrios tonalizados.

- Llave codificada (inmovilizador).

- Radio AM/FM con CD Player.

- Levantacristales eléctricos (opcional en versión 35C14).

- Cierre centralizado con alarma antirrobo (opcional en versión 35C14).

- Aire acondicionado (opcional).

- ABS (opcional / no disponible en versiones 70C16).

- Espejos eléctricos (opcional).

OTRO EQUIPAMIENTO

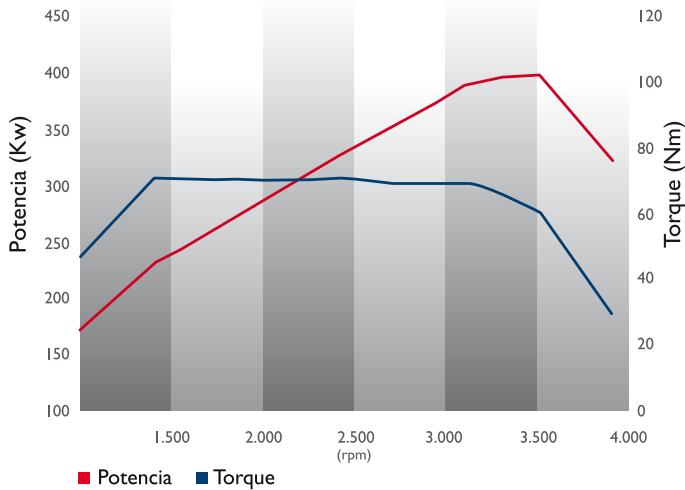
- Rueda de auxilio sujeta al portaneumático.

- Tanque de combustible de plástico.

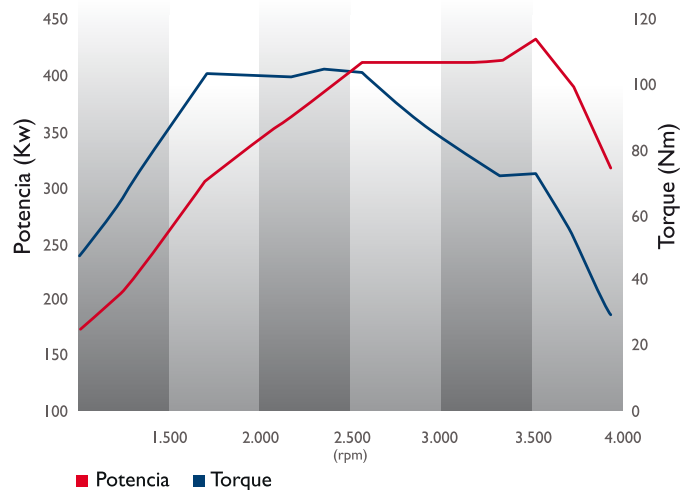
- Gancho frontal para remolques y maniobras.

MOTOR IVECO FPT F1C

100 kw @ 3.500 rpm
300 Nm @ 1.400 a 3.200 rpm



114 kw @ 3.500 rpm
400 Nm @ 1.700 a 2.600 rpm



EJEMPLOS DE APLICACIÓN



Iveco Daily
Caja tipo Furgón



Iveco Daily
Grúa



Iveco Daily
Frigorífico



Iveco Daily
Carga Seca



Iveco Daily
Plataforma para auto

COLORES DISPONIBLES

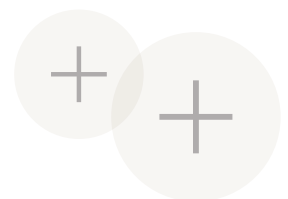
MÉTÁLICOS



SÓLIDOS



CONCESIONARIO:



Fotos y diseños ilustrativos. Algunos items son opcionales.

IVECO se reserva el derecho de modificar las especificaciones de este folleto en cualquier momento sin previo aviso. **OCTUBRE 2013.**