

STRALIS NR

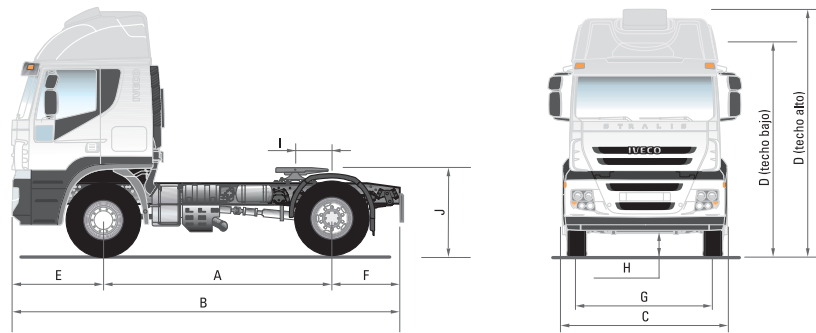


IVECO

www.iveco.com.ar

4X2

490S41T - 490S46T - 200S41



DIMENSIONES (mm)		490S41T / 490S46T		200S41	
TECHO		BAJO	ALTO	BAJO	ALTO
Distancia entre ejes	A	3.500	3.500	4.500	4.500
Largo total	B	5.975	5.975	7.800	7.800
Ancho total	C	2.497	2.497	2.480	2.480
Altura – sin carga (con climatizador)	D	3.177	3.765	3.177	3.765
Voladizo anterior	E	1.410	1.410	1.410	1.410
Voladizo posterior	F	1.025	1.025	1.780	1.780
Trocha eje anterior	G	2.042	2.042	2.042	2.042
Trocha eje posterior		1.811	1.811	1.811	1.811
Despeje con carga (eje trasero)	H	213 (reducción simple) 281 (red. en los cubos)	213 (reducción simple) 281 (red. en los cubos)	213	213
Radio de giro (paredes)		7.150	7.150	8.700	8.700
Posición de la 5ª rueda	I	530	530	-	-
Altura de la 5ª rueda al suelo (sin carga)	J	1.385	1.385	-	-
Altura del chasis al suelo (descargado)		-	-	1.165	1.165

PESOS (KG)		490S41T / 490S46T		200S41	
Peso en orden de marcha ⁽¹⁾		7.270	7.370	7.310	7.410
Eje anterior		4.885	4.985	4.995	5.095
Eje posterior		2.385	2.385	2.315	2.315
Peso Bruto Técnico Total – PBT Técnico		20.000 (19.700) ⁽²⁾			
Capacidad técnica – eje anterior		8.000 (7.100) ⁽²⁾			
Capacidad técnica – eje posterior		13.000 (12.600) ⁽²⁾			
Peso Bruto Total Combinado – PBTC		46.000			
Capacidad Máxima de Tracción – CMT		60.000			

⁽¹⁾ Vehículo base sin opcionales, con abastecimiento completo de lubricantes, dos tanques de combustible al 90% de capacidad, rueda y neumático de auxilio, con dotación completa, sin conductor, tolerancia de +0 – 5%.

⁽²⁾ Cargas admitidas por los neumáticos.

MOTOR		490S41T / 490S46T	200S41
Potencia Máxima		415 cv (305 kW) de 1.500 a 1.900 rpm	460 cv (338 kW) a 1.900 rpm
Torque Máximo		204 kgfm (2.000 Nm) de 1.000 a 1.400 rpm	229 kgfm (2.250 Nm) a 1.100 a 1.400 rpm

DESEMPEÑO – TRANSMISIÓN OVER DRIVE		490S41T / 490S46T	200S41
Velocidad máxima – Reducción de serie 3,40:1		117 km/h	123 km/h
Capacidad máxima de subida con PBTC de 46.000 kg		41%	47%

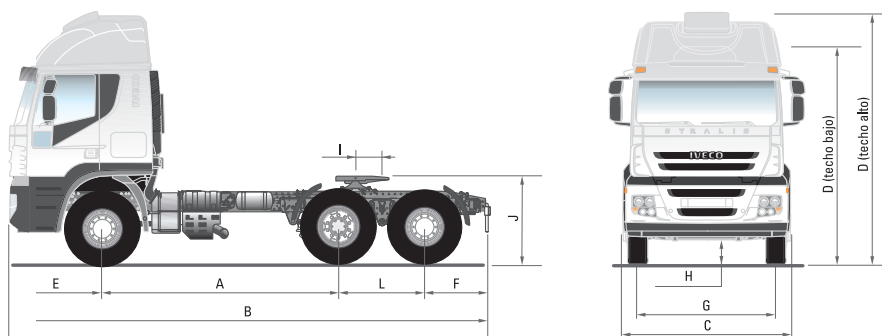
DESEMPEÑO – TRANSMISIÓN OVER DRIVE (HR)		490S41T / 490S46T	200S41
Velocidad máxima – Reducción de serie 3,79:1		115 km/h	116 km/h
Capacidad máxima de subida con PBTC de 46.000 kg		46%	54%

EJE TRASERO **490S41T / 490S46T / 200S41**
 Serie: MERITOR MS 23-186 de reducción simple con bloqueo del diferencial, tipo portante con carcasa de acero y perfiles estampados y soldados, con buje magnético. Capacidad máxima: 13.000 kg. Reducción del diferencial serie 3,40:1. Opcional 3,70:1. Opcional: Iveco 451391 con reducción en los cubos (HR) de rueda y bloqueo del diferencial. Relación de reducción final 3,79:1.

SUSPENSIÓN TRASERA **490S41T / 490S46T / 200S41**
 Ballestas semielípticas de dos etapas con ballestín auxiliar. Dos amortiguadores telescópicos de doble acción. El 200S41 no tiene amortiguadores. Barra estabilizadora opcional. Capacidad máxima: 13.000 kg, limitada a 12.600 kg por los neumáticos.

6X2

570S41T - 570S46T



DIMENSIONES (mm)		570S41T / 570S46T	
TECHO		BAJO	ALTO
Distancia entre ejes	A+L	3.500 + 1.230	3.500 + 1.230
Largo total	B	7.148	7.148
Ancho total	C	2.506	2.506
Altura – sin carga (con climatizador)	D	3.177	3.765
Voladizo anterior	E	1.410	1.410
Voladizo posterior	F	968	968
Trocha eje anterior	G	2.042	2.042
Trocha eje posterior		1.811	1.811
Despeje con carga (eje trasero)	H	213	213
Radio de giro (paredes)		9.200	9.200
Posición de la 5ª rueda	I	290	290
Altura de la 5ª rueda al suelo (sin carga)	J	1.385	1.385

PESOS (KG)		570S41T / 570S46T	
Peso en orden de marcha ⁽¹⁾		8.480	8.580
Eje anterior		4.880	4.980
Eje posterior		3.600	3.600
Peso Bruto Técnico Total – PBT Técnico		25.100	
Capacidad técnica – eje anterior		8.000 (7.100) ⁽²⁾	
Capacidad técnica – eje posterior		18.000	
Peso Bruto Total Combinado – PBTC		57.000	
Capacidad Máxima de Tracción – CMT		60.000	

⁽¹⁾ Vehículo base sin opcionales, con abastecimiento completo de lubricantes, dos tanques de combustible al 90% de capacidad, rueda y neumático de auxilio, con dotación completa, sin conductor, tolerancia de + 0 – 5%.

⁽²⁾ Cargas admitidas por los neumáticos.

MOTOR	570S41T	570S46T
Potencia Máxima ABNT	415 cv (305 kW) de 1.500 a 1.900 rpm	460 cv (338 kW) a 1.900 rpm
Torque Máximo	204 kgfm (2.000 Nm) de 1.000 a 1.400 rpm	229 kgfm (2.250 Nm) a 1.100 a 1.400 rpm

DESEMPEÑO - TRANSMISIÓN OVER DRIVE	570S41T	570S46T
Velocidad máxima – Reducción serie 3,40:1	111 km/h	117 km/h
Capacidad máxima de subida con PBTC de 57.000 kg	32%	36%

EJE TRASERO 570S41T / 570S46T

EJE DE TRACCIÓN: MERITOR MS 23-186 de reducción simple con bloqueo del diferencial, tipo portante con carcasa de acero y perfiles estampados y soldados, con buje magnético. Capacidad máxima: 13.000 kg. Reducción del diferencial serie 3,40:1. Opcional 3,70:1.

EJE AUXILIAR: Suspensys 950-1830-16,5 x 8, tubular en chapa de acero con dispositivo neumático para elevación.

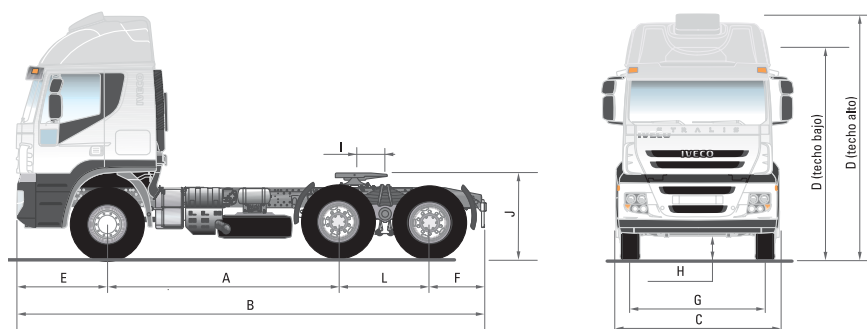
SUSPENSIÓN TRASERA 570S41T / 570S46T

Conjunto Balancín con ballestas semiélicas, con suspensor neumático de eje auxiliar. Capacidad máxima: 18.000 kg.



6X4

740S41TZ - 740S46TZ



DIMENSIONES (mm)		740S41TZ / 740S46TZ	
TECHO		BAJO	ALTO
Distancia entre ejes	A+L	3.500 + 1.380	3.500 + 1.380
Largo total	B	7.165	7.165
Ancho total	C	2.576	2.576
Altura – sin carga (con climatizador)	D	3.177	3.765
Voladizo anterior	E	1.410	1.410
Voladizo posterior	F	785	785
Trocha eje anterior	G	2.042	2.042
Trocha eje posterior		1.891	1.891
Despeje con carga (eje trasero)	H	213	213
Radio de giro (paredes)		9.200	9.200
Posición de la 5ª rueda	I	427	427
Altura de la 5ª rueda al suelo (sin carga)	J	1.382	1.382

PESOS (KG)		740S41TZ / 740S46TZ	
Peso en orden de marcha ⁽¹⁾		9.060	9.160
Eje anterior		5.170	5.270
Eje posterior		4.390	4.390
Peso Bruto Técnico Total – PBT Técnico		28.100	
Capacidad técnica – eje anterior		8.000 (7.100) ⁽²⁾	
Capacidad técnica – eje posterior		21.000	
Peso Bruto Total Combinado – PBTC		74.000	
Capacidad Máxima de Tracción – CMT		80.000	

⁽¹⁾ Vehículo base sin opcionales, con abastecimiento completo de lubricantes, dos tanques de combustible al 90% de capacidad, rueda y neumático de auxilio, con dotación completa, sin conductor, tolerancia de + 0 – 5%.

⁽²⁾ Cargas admitidas por los neumáticos.

MOTOR	740S41TZ	740S46TZ
Potencia Máxima	415 cv (305 kW) de 1.500 a 1.900 rpm	460 cv (338 kW) a 1.900 rpm
Torque Máximo	204 kgfm (2.000 Nm) de 1.000 a 1.400 rpm	229 kgfm (2.250 Nm) a 1.100 a 1.400 rpm

DESEMPEÑO - TRANSMISIÓN OVER DRIVE	740S41TZ	740S46TZ
Velocidad máxima – Reducción serie 3,91:1	102 km/h	108 km/h
Capacidad máxima de subida con PBTC de 74.000 kg	28%	32%

EJE TRASERO 740S41TZ / 740S46TZ

EJE DMERITOR RT 160E de reducción simple, tipo portante con carcasa de acero y perfiles estampados y soldados, con buje magnético. Capacidad máxima: 21.000 kg. Diferenciales de reducción simple con bloqueo del diferencial. Relación de reducción: 3,91:1.

SUSPENSIÓN TRASERA 740S41TZ / 740S46TZ

Tipo Cantilever, con ballestas parabólicas, cuatro amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora. Capacidad máxima: 22.000 kg (limitada a 21.000 por los neumáticos).

MOTOR IVECO FPT CURSOR 13

Diesel, inyección directa, control electrónico, turboalimentado y con intercooler 6 cilindros en línea, con cilindrada total de 12.880 cm³, 4 válvulas por cilindro. Camisas húmedas removibles. Diámetro x carrera del pistón: 135 x 150 mm. Cumple con Euro III.

ALIMENTACIÓN

Inyectores con bomba integrada. Pre-filtro con separador de agua, manual y filtro de combustible.

LUBRICACIÓN

Por bomba de engranajes con doble filtro de aceite e intercambiador de calor incorporado al sistema de refrigeración.

REFRIGERACIÓN

Por circulación forzada de agua, en circuito presurizado con tanque de expansión. 410 NR ventilador viscosstático. 460 NR embrague electromagnético de ventilador.

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Disco para neumáticos sin cámara medida 8,25x22,5" con aros de protección de tuercas en ruedas delanteras. Llantas:

- de acero: modelos S41
 - de aluminio: modelos S46
- Neumáticos radiales 295/80 R22,5" MIXTOS sin cámara.

EMBRAGUE "HEAVY DUTY"

Monodisco seco a diafragma con comando hidráulico, doble-asistido y de regulación automática. Diámetro de 430 mm.

VOLÚMENES Y ABASTECIMIENTOS

Depósito de combustible de aluminio:	
4x2	600 lts. +220 lts.
6x2/6x4	600 lts. +300 lts.
Cárter de aceite con filtro:	32 lts.
Caja de cambios:	10,5
Dirección hidráulica:	3,0 lts.
Eje trasero:	
4x2/6x2	21,5 lts.
6x4	41 lts.
Sistema de refrigeración:	50 lts.

CAJA DE CAMBIOS

16 marchas sincronizadas hacia adelante y 2 marchas reversas Manual: ZF 16 S 2280 TO con Servoshift y Over Drive.

1ª	13,80
2ª	11,54
3ª	9,49
4ª	7,93
5ª	6,53
6ª	5,46
7ª	4,57
8ª	3,82
9ª	3,02
10ª	2,53
11ª	2,08
12ª	1,74
13ª	1,43
14ª	1,20
15ª	1,00
16ª	0,84

Reversa 12,92 / 10,8

Automatizada (sólo versiones 460 cv): ZF 16AS 2630 TO
Relaciones:

1ª	14,12
2ª	11,68
3ª	9,54
4ª	7,89
5ª	6,52
6ª	5,39
7ª	4,57
8ª	3,78
9ª	3,09
10ª	2,56
11ª	2,09
12ª	1,73
13ª	1,43
14ª	1,18
15ª	1,00
16ª	0,827

Reversa 13,07 / 10,81

Salida trasera del lado derecho para toma de fuerza.

ÁRBOL DE TRANSMISIÓN

410cv (4x2 rígido) – Dana Albarus serie SPL 250
Tubular de dos tramos con soporte elástico intermedio.
Con juntas universales sobre cojinetes de agujas.
410cv (4x2/6x2) – Dana Albarus serie SPL 250
460cv (4x2/6x2) – Dana Albarus serie C2060
410/460 (6x4) – Dana Albarus serie C2060
Tubular de un tramo deslizante con juntas universales sobre cojinetes de agujas.

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión 24V. Baterías 2 x 12V - 160 Ah en serie. Motor de arranque 5,5 kW. Alternador 24 V - 90 Ah. Llave de corte general.

CHASIS

Formado por dos largueros planos en sección "C" de acero Fe E 490 de alta resistencia, vinculados por travesaños remachados y abulonados en el alma de los largueros.

EJE DELANTERO

Iveco 5876 Viga I (doble T) en acero forjado con rodamientos de los cubos en baño de aceite. Capacidad máxima: 8.000 kg.

EJE TRASERO

Reducción simple tipo portante con carcasa de acero y perfiles estampados y soldados con buje magnético. 4x2/6x2 - MS 33.186 6x4 - RT 160E
Opcional: Iveco 451391 con reducción en los cubos (sólo p/ 4x2) Capacidad máxima: 4x2/6x2 - 13.000 / 18.000 kg 6x4 - 21.000 kg.

SUSPENSIÓN DELANTERA

Ballestas semielípticas de etapa única con topes de goma. Dos amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora.

FRENOS

Tipo S-Cam con ABS (sistema antibloqueo), totalmente neumáticos a tambor en freno delantero y trasero, con circuitos independientes para el freno delantero, trasero, remolque, estacionamiento y emergencia. Señal indicadora de desgaste de las cintas de frenos de los ejes trasero y delantero. Drenaje automático de agua en el secador. Diámetro de los tambores: 419,1 mm.

Superficie total de frenado:	
4x2	5.328 cm ²
Eje delantero:	2.280 cm ²
Eje trasero:	3.048 cm ²
6x2 / 6x4	8.376 cm ²
Eje delantero:	2.280 cm ²
Eje trasero:	6.096 cm ²

Válvula sensible a la carga montada en el eje trasero.

FRENO ADICIONAL (OPCIONAL)

ZF Intarder® con potencia máxima de frenado 563 cv.

FRENO MOTOR

Iveco Turbo Brake ITB + Combined Exhaust Brake (CEB) con potencia máxima de frenado 415 cv a 2.400 rpm.

DIRECCIÓN

Tipo esferas recirculantes ZF 8097 Servocom asistida hidráulicamente. Presión de la bomba 180 bar. Columna de dirección regulable en altura e inclinación con comando neumático. Número de vueltas batiente a batiente: 5. Ángulo de giro: 52°.

CABINA

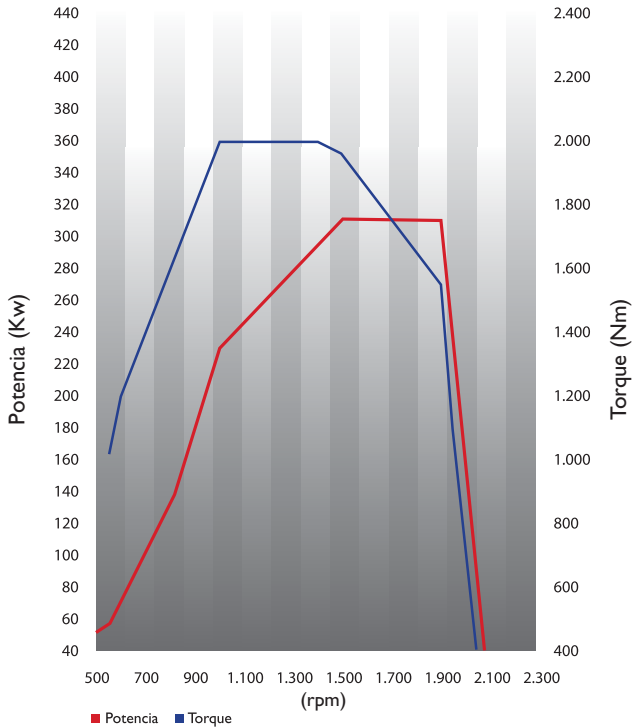
- Avanzada con sistema de basculación a 60°, comando hidráulico con operación mecánica.
- Puertas con ángulo de apertura de 90°.
- Estructura en perfiles de acero estampado.
- Suspensión neumática en 4 puntos y amortiguadores.
- Visera externa en el parabrisas y faros de largo alcance y rompeniebla en el paragolpes.
- Computadora de a bordo.
- Cabina dormitorio techo bajo con cortinas.
- Medidor de consumo instantáneo + presión de turbo.
- Asiento del conductor con suspensión neumática.
- Ventilación forzada con calefacción.
- Tacógrafo electrónico semanal para 2 conductores.
- Tomacorriente 12V para celular y encendedor de cigarrillos.
- Alzacristales eléctricos.
- Cierre eléctrico.
- Radio AM/FM CD player.
- Bocina neumática.
- Aire acondicionado.
- Sistema de gestión de flota: Iveco Flota Fácil.
- Espejo eléctricos calefaccionados.
- Climatizador.

OPCIONALES

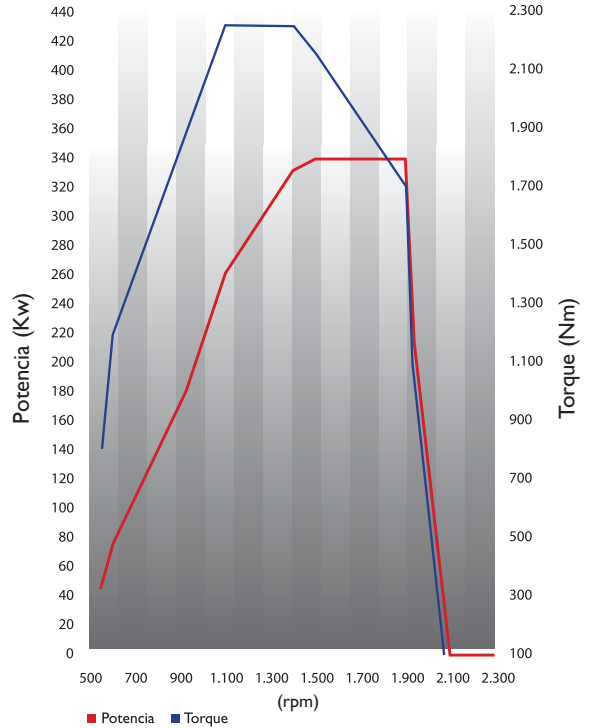
- Caja de Cambios Automatizada Euro Tronic®.
- Relación de reducción eje trasero 3,70:1 (4x2/6x2).
- Eje trasero con reducción en los cubos y relación de reducción 3,79:1 (4x2).
- Deflector de aire para techo/lateral.
- Guardabarros tripartito.
- Cabina dormitorio techo bajo con cortinas.
- Heladera.
- Porta rueda de auxilio.

MOTOR IVECO FPT Cursor 13

S41 - 415 cv (305 kW)



S46 - 460 cv (338 kW)



COLORES DISPONIBLES

METÁLICOS

- Azul Vitality
CC52409
- Verde Lagoon
CC52410
- Gris Scandium
CC52364
- Verde Savage
CC5412
- Naranja Spot
CC52417
- Verde Twist
CC5411

SÓLIDOS

- Amarillo
CC50123
- Negro Vulcano
CC52363
- Azul Buzios
CC52337
- Rojo Alpine
CC52354
- Blanco Banchisa
CC50175
- Rojo Modena
CC52408

CONCESIONARIO:



Fotos y diseños ilustrativos. Algunos items son opcionales.

IVECO se reserva el derecho de modificar las especificaciones de este folleto en cualquier momento sin previo aviso. **OCTUBRE 2013.**